

# DAHON MU UNO+



Großes Kettenblatt & Eingang-Nabe – passend für Stadteinsätze.



Faltet ganz einfach und hält gut zusammen.  
Faltmaß: 78 x 66 x 26 cm (B,H,T)

## Reduziert zum Maximum

Dahon, weltgrößter Faltrad-Hersteller, zeigt mit dem Mu Uno+ ein sportives Modell mit 20 Zoll-Bereifung, das nur eine Eingang-Nabe aber eine nahezu komplette Alltags-Ausstattung besitzt. Neben dem bewährten Dahon-Faltprinzip, das schnell und intuitiv abläuft: Jeweils Sicherung lösen und zwei Scharniere an Rahmen und Lenkerdom öffnen. 1. Lenker falten, 2. Vorderrad ans Hinterrad anlegen, einklippen, fertig. Klasse: Die Kette liegt im Faltzustand innen (!), das Sattelrohr mit Gummifuß erlaubt sicheren Stand, kein Aufklappen beim Tragen. Die Vorderrad-Felgenbremse wird ergänzt durch eine Rücktrittbremse

– praktisch falls man mal einhändig fährt (Abbiegen). Der große Gepäckträger besitzt ein mehradriges Spannband. Faltpedale machen das Paket flach (Tragen/Abstellen/Kofferraum). Gut: Antirrostkette, Standpumpe im Sattelrohr (mit Skalierung als Einstellhilfe), Auto-Ventile. Eine Lichtanlage fehlt, dafür sind praktische Details an Bord: Ständer und Radschützer mit Spritzschutzspoilern.

### Fahreindruck

Dank ergonomischer Griffe lässt sich das Dahon entspannt steuern, es fährt sich souverän, nie nervös. Der stabile Lenkerdom ist erlaubt aktives Beschleunigen mit Lenker-

zug und Wiegetritt. Die Eingang-Schaltung (kein Lenker-Schalthebel nötig!) überzeugt in allen städtischen Allround-Situationen, auch bei leichten Anstiegen. Über 28 km/h wird Kurbeln hektisch. Für den täglichen Stadteinsatz Anstecklicht nachrüsten. Mehr Tourentauglichkeit erwünscht: Dann wäre ein Dahon-Modell mit Mehrfach-Gangschaltung richtig.

### Fazit

Das Dahon Mu Uno+ kann im Stadtbetrieb mit souveränem Lauf und Fahrspaß überzeugen. Lob für das Falt-Prinzip, die mühelosen Fixierungen, alltagstauglichen Details und den günstigen Preis!



### Eingang reicht

„In der Stadt reicht die 1 Gang-Schaltung aus. Praktisch: die Rücktrittbremse bei einhändigen Fahrsituationen.“

Daniel O. Fikuart, aR Redaktion

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL

**Sehr gut**

FAHRVERHALTEN

CITY ◀■■■■■■■■■■▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- Einsteigerfreundlicher Preis
- Faltprinzip, Steckfixierungen
- Schließen der Schnellspanner
- Lichtanlage fehlt, Schaltung nur für Stadteinsätze

## TECHNIK

### ALLGEMEIN

Größen	Einheitsrahmen, empfohl. Fahrergröße 142-193 cm
Faltmaß	78x66x26 cm (B, H, T)
Gewicht	12,0 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	Fahrgewicht 105 kg
Preis	599,- Euro

### RAHMEN, GABEL

Rahmen	Alu „Mu Uno“ V-Clamp Faltrahmen mit Faltscharnier
Gabel	Dahon Slipstream Starrgabel

### ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	1-Gang Shimano Rücktrittnabe
Schalthebel	-
Kurbel	Aluminium
Übersetzung (v/h)	52/19 Zähne
Naben v/h	Dahon Ultralight/Shimano Eingang-Rücktrittnabe
Felgen	Hochprofil-Felgen, vorn farbig
Reifen	Dahon Edition, 20 Zoll
Bremsen	Cantilever vorn, Rücktritt

### AUSSTATTUNG

Vorbau	integriert, mit Schnellspanner
Lenker	3D-Lenksäule, geschmiedetes Aluminium, Federkreuz-Sicherung
Griffe	ergonomisch
Sattelstütze	Oversized, Alu, skaliert, Gummi-Fuß, integr. Standpumpe
Sattel	Dahon Comfort
Scheinwerfer	-
Rücklicht	-
Sonstiges	Klingel, Ständer, Schnellspannebel mühelos anzuspinnen

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,  
Tel.: 0221/17959-0; kontakt@zeg.de  
BBF BIKE GmbH, Tel.: 03342/354325,  
dahon@bbf-bike.de