



Einfache Motor-Ansteuerung: das Bedienpanel am linken Griff.



MonkeyLoad kompatibler Gepäckträger mit 4-Bolt-Befestigung.



PEGASUS Premio Evo 10 Lite

Souveränes Stadtfahrzeug

PREIS	4049 €
Rad-Gewicht	29,3 kg mit Schloss und Korb
Zul. Gesamtgewicht	135 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 45, 50, 55, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55 cm; Tiefeinst.: 45, 50*, 55 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	SR Suntour NCX-D DS LO AIR CTS, 75 mm
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen, Shimano BR-MT200, 180/180 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore, 10 Gänge
Lichtanlage	v: Fuxon FS50EB, 50 Lux / h: Fuxon RZ100EB
Bereifung	Schwalbe Marathon Plus, 50-622
Sonstiges	Gepäckträger m. Federklappe (MonkeyLoad kompatibel), Rahmenschloss, Ergon-Griffe

ANTRIEB	
Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Kiox 300
Akkukapazität	750 Wh
Reichweite	>100 km

* Testgröße

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour

Seit Jahren zählt das Premio EVO 10 Lite zu den beliebtesten Modellen im Portfolio der Zweirad-Einkaufsgenossenschaft. Für 2022 verpassen die Kölner dem Stadtrad ihrer Eigenmarke Pegasus, mit unverkennbaren Trekking-Genen, Boschs neues Smart-System. Vollintegriert im Unterrohr des schlank anmutenden Aluminiumrahmens sitzt der 750-Wh-Akku. Oberhalb von Boschs kraftvollstem Performance CX-Mittelmotor verbindet eine Zusatzstrebe Sitz- und Unterrohr – und spendiert dem Wave-Rahmen ein Steifigkeitsplus. Im ergonomisch hochwertig ausgestatteten Cockpit thront das Kiox-Farbdisplay gut lesbar in der Lenkermitte, angesteuert durch das LED-Bedienpanel am linken Lenkergriff. Der für gute Rundumsicht hoch angebrachte, 30 Grad nach innen gekröpfte, Lenker ist dank winkelverstellbarem Vorbau leicht höhenverstellbar. Weiterer Pluspunkt bei der Optik: Alle Kabel verlaufen sauber ins Rahmeninnere.

Kraftvoll und packfreudig Überlegen und zügig zieht das Premio Evo dahin, die 50 mm schmalen und pannensicheren Pneus rollen samtweich ab, Agilität und Geradeauslauf überzeugen. Mit dem Antriebsstrang aus Bosch CX und 10-fach-Kettenschaltung wird auch hügeliges Terrain auf Tagestouren gut gemeistert, in puncto Sicherheit stehen die Scheibenbremsen mit großen 180-mm-Discs und optimaler Dosierung heraus. Bestens für den Transport vorbereitet ist man mit dem MonkeyLoad kompatiblen Gepäckträger (27 kg Traglast) mit Doppelstreben und zusätzlichem Anschraubpunkt für Schloss, Trinkflasche oder kleine Tasche. Unter Vollbelastung kommt leichtes Rahmenflattern erst jenseits der 30 Stundenkilometer auf, moderate Unebenheiten schluckt die Suntour-Feder gabel mit großzügigem Federweg (75 mm) souverän weg. Neben zuverlässigem Spritz- und Kettenschutz rundet die gut ausleuchtende Lichtanlage die Vollausstattung hochwertig ab.

FAZIT

Antriebskraft, Transportoptionen, Akkukapazität – das Pegasus Premio Evo 10 Lite überzeugt mit agiler Fahrperformance und Top-Komfort in der Stadt sowie auf Tagestouren.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
+ Kraftvoller Antrieb, Transportmöglichkeiten, viele Rahmenarten/-größen, Akkukapazität, Bremsen	
- Sattel vergleichsweise weich/breit	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Punkte	Note
91	Sehr gut

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 178 f.