



Einfache Motor-Ansteuerung: das Bedienpanel am linken Griff.



MonkeyLoad kompatibler Gepäckträger mit 4-Bolt-Befestigung.



PEGASUS Premio Evo 10 Lite

# Souveränes Stadtfahrzeug

**PREIS** 4049 €

**Rad-Gewicht** 29,3 kg mit Schloss und Korb

**Zul. Gesamtgewicht** 135 kg

**Rahmenarten & Größen** Diamant: 45, 50, 55, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55 cm; Tiefeinst.: 45, 50\*, 55 cm

**AUSSTATTUNG**

**Rahmen** Aluminium

**Gabel** SR Suntour NCX-D DS LO AIR CTS, 75 mm

**Bremsen** Hydr. Scheibenbremsen, Shimano BR-MT200, 180/180 mm

**Schaltung** Kettenschaltung, Shimano Deore, 10 Gänge

**Lichtanlage** v: Fuxon FS50EB, 50 Lux / h: Fuxon RZ100EB

**Bereifung** Schwalbe Marathon Plus, 50-622

**Sonstiges** Gepäckträger m. Federklappe (MonkeyLoad kompatibel), Rahmenschloss, Ergon-Griffe

**ANTRIEB**

**Antriebskonzept** Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Kiox 300

**Akkukapazität** 750 Wh

**Reichweite** >100 km

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt Tour

Seit Jahren zählt das Premio EVO 10 Lite zu den beliebtesten Modellen im Portfolio der Zweirad-Einkaufsgenossenschaft. Für 2022 verpassen die Kölner dem Stadtrad ihrer Eigenmarke Pegasus, mit unverkennbaren Trekking-Genen, Boschs neues Smart-System. Vollintegriert im Unterrohr des schlank anmutenden Alu-Rahmens sitzt der 750-Wh-Akku. Oberhalb von Boschs kraftvollstem Performance CX-Mittelmotor verbindet eine Zusatzstrebe Sitz- und Unterrohr – und spendiert dem Wave-Rahmen ein Steifigkeitsplus. Im ergonomisch hochwertig ausgestatteten Cockpit thront das Kiox-Farbdisplay gut lesbar in der Lenkermitte, angesteuert durch das LED-Bedienpanel am linken Lenkergriff. Der für gute Rundumsicht hoch angebrachte, 30 Grad nach innen gekröpfte, Lenker ist dank winkelverstellbarem Vorbau leicht höhenverstellbar. Weiterer Pluspunkt bei der Optik: Alle Kabel verlaufen sauber ins Rahmennere.

**Kraftvoll und packfreudig** Überlegen und zügig zieht das Premio Evo dahin, die 50 mm schmalen und pannensicheren Pneus rollen samtweich ab, Agilität und Geradeauslauf überzeugen. Mit dem Antriebsstrang aus Bosch CX und 10-fach-Kettenschaltung wird auch hügeliges Terrain auf Tagestouren gut gemeistert, in puncto Sicherheit stehen die Scheibenbremsen mit großen 180-mm-Discs und optimaler Dosierung heraus. Bestens für den Transport vorbereitet ist man mit dem MonkeyLoad kompatiblen Gepäckträger (27 kg Traglast) mit Doppelstreben und zusätzlichem Anschraubpunkt für Schloss, Trinkflasche oder kleine Tasche. Unter Vollbeladung kommt leichtes Rahmenflattern erst jenseits der 30 Stundenkilometer auf, moderate Unebenheiten schluckt die Suntour-Feder gabel mit großzügigem Federweg (75 mm) souverän weg. Neben zuverlässigem Spritz- und Kettenschutz rundet die gut ausleuchtende Lichtanlage die Vollausstattung hochwertig ab.

**FAZIT**

Antriebskraft, Transportoptionen, Akkukapazität – das Pegasus Premio Evo 10 Lite überzeugt mit agiler Fahrperformance und Top-Komfort in der Stadt sowie auf Tagestouren.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Kraftvoller Antrieb, Transportmöglichkeiten, viele Rahmenarten/-größen, Akkukapazität, Bremsen</p> <p>- Sattel vergleichsweise weich/breit</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●

Punkte Note **91** **Sehr gut**

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 178 f.