

ZUM FALTEN

• Früher sagte man Klapprad und meinte damit ziemlich wacklige Vehikel. Heute heißen die Klappräder Falträder, und siehe da: Sie sind gar nicht mehr klapp-
rig, sondern grundstabil. Das beweisen auch diese drei Modelle, die man in der Stadt und für Wochenendausflüge nutzen kann. Alle sind wendig, haben einen schnellen Antritt und starke Bremsen.

„CIAO EI7 UNI 7-GANG“

- Gefaltet passt es in jedes Auto, an der Ampel gewinnt es jedes Startduell. Letzteres liegt daran, dass im Vorderrad ein TranzX-Nabenmotor mit 250 Watt Extra-schub steckt. Geschaltet wird mit einer siebengängigen Nexus-Nabenschaltung.

→ **Dahon, 2000 €**

