

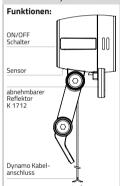
# Technische Daten und Hinweise

- Hauptlichtquelle: 2 Hochleistungs-LED (70 LUX/180 lm)
- ► Leistung: 2,4 Watt
- Eingangspannung: 6V AC
- Geprüft und zugelassen nach StVZO
- Mit OFF-AUTO Schalter
- Der Scheinwerfer darf nur unter Wechselspannung verwendet werden

- Mit Verbindungskabel für Nabendynamo
- Standlicht über Kondensator
- Achtung: Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit
- Besitzt das Fahrrad eine Dynamo-Schlussleuchte, muss diese an die Klemmen des Scheinwerfers angeschlossen werden.

**ACHTUNG** Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!

Achten Sie vor ieder Fahrt darauf, dass das Licht nicht verdeckt wird.



# Befestigung:

Montieren Sie den Scheinwerfer mit beiliegendem Halter an der Gabelbrücke des Fahrrads so, dass der Lichtkegel ca. 10 m vor dem Fahrrad auf die Fahrbahn trifft.



Für Scheinwerfer am Fahrrad gelten folgende Anbauhöhen:

min. Höhe: 400mm / max. Höhe: 1200mm

Bei der Befestigung des Lichtes ist darauf zu achten, dass die Schraube nur so fest angezogen wird, dass sich das Licht nicht von selbst verstellen kann (d.h. erforderliches Drehmoment zur Verstellung > 5 Nm)

Die Einstellung des Scheinwerfers am Fahrrad muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht durch das Licht geblendet werden.

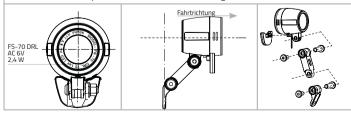
Fahrräder müssen mit mindestens einem nach vorne gerichteten weißen Rückstrahler ausgestattet sein.

### Schalter-Funktionen:

**OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet

ON Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel.

- ▶ HELL (UV-Licht): die Haupt-LEDs leuchten in halber Lichtintensität
- DUNKEL: die Haupt-LEDs erreichen ihre volle Leistung





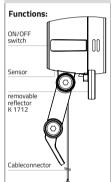
#### Technical data and information

- Headlight with 2 LED High Efficiency LED (70 LUX/180 lm)
- Nominal performance: 2.4 Watt
- Input voltage: 6V AC
- ► Tested and approved in accordance with the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO)
- With OFF -AUTO Switch

- ► The headlamp shall only be used under AC voltage
- With connecting cable for hub dynamo
- ► Standlight via capacitor
- Attention: The loading process of the capacitor takes approx. 4 minutes riding time
- If the bicycle has a dynamo rear light, this must be connected to the terminals of the headlight.

**ATTENTION** If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.

Before each ride, make sure that the tail light is not concealed.



## Mounting:

Mount the headlight with the enclosed bracket on the bicycles triple clamp in a way that the cone of light reach the road 10 m ahead of the hike



The following mounting heights apply to headlamps on bicycles:

min. height: 400mm

max. height: 1200mm

When mounting the light, make sure that the screws are only fixed so tightly that the position of the light can not be removed by itself (i.e. torque required for adjustment > 5 Nm).

The adjustment of the headlamp on the bicycle must be such that others road users are not dazzled its light.

Bicycles must be equiped with at least one forward-facing white retro-reflector.

### Switch functions:

OFF The headlight is switched off

ON The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK

BRIGHT (UV light) the main LEDs light up in half light intensity

► DARK The running light reaches its full capacity

