



Bedienungsanleitung für LED-Frontlicht »Silicone II«

Art. Nr.: 070-50210 / 070-50212

Technische Daten und Hinweise

- ▶ Mit einer Hochleistungs-LED - 30 LUX
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Mit aufladbarem Li-Ion-Akku
- ▶ Inkl. Ladekabel, Aufladezeit: ca. 3 Std.
- ▶ Leuchtdauer: 2,5 Stunden Leuchtzeit
- ▶ Mit AN/AUS-Knopf
- ▶ Mit Akku-Rest-Anzeige. Dieses aufladbare Frontlicht entspricht der StVZO und erfüllt die erforderlichen Licht-Werte, bis die Akku-Rest-anzeige rot aufleuchtet.

Montageanleitung:

- ▶ Befestigen Sie die Halterung sicher am Lenkerrohr, indem Sie das Silikonband um den Lenker legen und am dafür vorgesehenen Haken befestigen. (Bild 1)
- ▶ Gemäß der StVZO müssen die Zubehörteile korrekt und fest montiert sein, sodass sie ständig betriebsbereit sind. Das Frontlicht darf durch keinen Gegenstand abgedeckt sein.
- ▶ Lösen Sie das Frontlicht zum Laden vom Lenker ab, indem Sie das Silikonband vom Haken entfernen. (Bild 2)
- ▶ Justieren Sie die Lampe so, dass der Mittelpunkt des Lichtkegels mit einem Abstand von 5 Metern nur halb so hoch ist wie die oberste Kante des Frontlichts.
- ▶ Wenn die Batteriestandsanzeige angeht, müssen die Batterien so schnell wie möglich gewechselt werden.

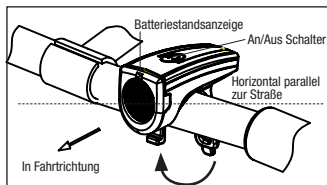


Bild 1

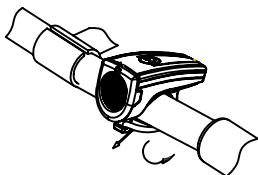


Bild 2

ACHTUNG: Hinweise für das Aufladen Ihres Frontlichts

- ▶ Öffnen Sie die Abdeckung des USB Anschlusses, auf der Rückseite des Lichts. Stecken Sie den Micro-USB-Kabelanschluss ein und verbinden Sie ihn mit dem Adapter oder Computer. Beim Ladevorgang leuchtet die Ladestandsanzeige zunächst rot. Wenn das Frontlicht vollständig geladen ist, leuchtet die Batteriestandsanzeige grün auf. Die Ladedauer beträgt ca. 3 Stunden.
- ▶ Entfernen Sie das USB Kabel und verschließen Sie die Abdeckung des USB-Anschlusses.

Sicherheitsvorkehrungen:

- ▶ Schauen Sie niemals direkt in das Licht.
- ▶ Setzen Sie das Frontlicht nicht großer Hitze aus.
- ▶ Die Akkus sind vollständig geladen, wenn die Batteriestandsanzeige grün ist.
- ▶ Laden Sie die Batterien nicht länger als 15 Std. am Stück.
- ▶ Benutzen Sie das Produkt nicht während des Ladevorgangs.



Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zurückzugeben.



Technical Details and references

- ▶ With one high-efficiency LED - 30 LUX
- ▶ Vehicular optical test requirement, German standard
- ▶ Equipped with rechargeable lithium battery
- ▶ With one pc charger, Reloading time: about 3 hours
- ▶ 2,5 hours running time
- ▶ With ON/OFF-button on top
- ▶ With low battery indicator function. This rechargeable battery frontlight is approved according to StVZO and meets the required light values unless the low battery indicator shows red light.

Installation:

- ▶ Install the bracket on handle bar properly by tighten the strap. (Fig. 1)
- ▶ According to StVZO §67 the lighting equipment must be fitted correctly and firmly and constantly be ready for operation. Lighting equipment must not be covered.
- ▶ Remove light by open the strap if need recharge. (Fig. 2)
- ▶ Adjust the bicycle lamp so that the center of the beam at a distance of 5 m only half as high as the upper edge of the headlight.
- ▶ When low battery indicator turn ON, the batteries must be recharge as soon as possible.

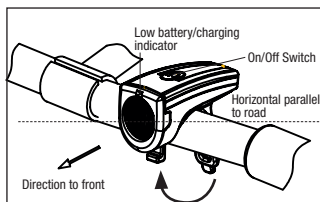


Fig. 1

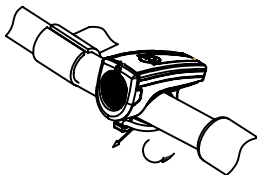


Fig. 2

Recharge battery:

- ▶ Open the USB cover at the bottom of light. Plug in Micro USB cable with connected adaptor or computer, charging indicator from Red (Charging) change to Green (full). Around 3 hours charge time.
- ▶ Plug off the USB cable and close the USB cover.

Safety Precaution:

- ▶ DO NOT LOOK directly into the light.
- ▶ Keep away from heat.
- ▶ Battery fully charge when green indicator turn ON.
- ▶ DO NOT Charge the battery more than 15 hours consecutively.
- ▶ DO NOT use this product while recharging.



* Batteries do not belong to the domestic waste. As a consumer you have the obligation to bring the empty batteries back.



Bedienungsanleitung für LED-Rücklicht »Silicone II«

Art. Nr.: 070-50211/ 070-50212

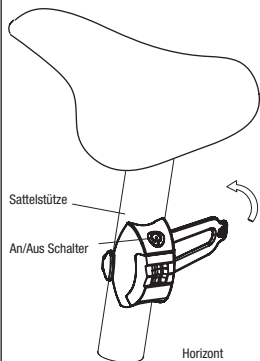
Technische Daten und Hinweise

- ▶ Mit einer Hochleistungs-LED
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Mit aufladbarem Li-Ionen-Akku
- ▶ Inkl. Ladekabel

- ▶ Mit AN/AUS-Knopf
- ▶ Mit Akku-Rest-Anzeige. Dieses aufladbare Rücklicht entspricht der StVZO und erfüllt die erforderlichen Licht-Werte, bis die Akku-Rest-anzeige aufleuchtet.

Montageanleitung:

- ▶ Montieren Sie das Licht ordnungsgemäß an der Sattelstütze. Es muss horizontal zur Straße ausgerichtet sein.
- ▶ Gemäß der deutschen StVZO § 67 müssen lichttechnische Einrichtungen vorschriftsmäßig und fest angebracht sowie ständig betriebsfertig sein. Lichttechnische Einrichtungen dürfen nicht verdeckt sein
- ▶ Für Schlussleuchten gilt außerdem, dass deren niedrigster Punkt der leuchtenden Fläche sich nicht weniger als 250 mm über der Fahrbahn befindet und deren höchster Punkt der leuchtenden Fläche sich nicht höher als 600 mm über der Fahrbahn befindet
- ▶ Der obere Teil des Gehäuses muss parallel zur Straße und senkrecht zur Längsachse des Fahrrads ausgerichtet sein.
- ▶ Leuchtete die Akkustandsanzeige rot auf, müssen die Akkus schnellstmöglich aufgeladen werden.



ACHTUNG: Hinweise für das Aufladen Ihres Rücklichts

- ▶ Öffnen Sie die Abdeckung des USB Anschlusses, welcher sich auf der Unterseite des Lichts befindet. Stecken Sie den Micro-USB-Kabelanschluss ein und verbinden Sie ihn mit dem Adapter oder Computer. Beim Ladevorgang leuchtet die Ladestandsanzeige zunächst rot. Wenn das Frontlicht vollständig geladen ist, leuchtet die Batteriestandsanzeige grün auf. Die Ladedauer beträgt 2,5 Stunden.
- ▶ Entfernen Sie das USB Kabel und verschließen Sie die Abdeckung des USB-Anschlusses.

Sicherheitshinweise:

- ▶ Schauen Sie niemals direkt in das Licht.
- ▶ Setzen Sie das Frontlicht nicht großer Hitze aus.
- ▶ Die Akkus sind vollständig geladen, wenn die Batteriestandsanzeige grün ist.
- ▶ Laden Sie die Batterien nicht länger als 15 Stunden am Stück.
- ▶ Benutzen Sie das Produkt nicht während des Ladevorgangs.



Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zurückzugeben.

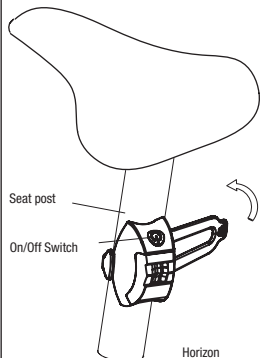


Technical Details and references

- ▶ With one high-efficiency LED
- ▶ Vehicular optical test requirement, German standard
- ▶ Equipped with rechargeable lithium battery
- ▶ With one pc recharger
- ▶ With ON/OFF-button on top
- ▶ With low battery indicator function. This rechargeable battery frontlight is approved according to StVZO and meets the required light values unless the low battery indicator shows red lightanzeige aufleuchtet.

Installation:

- ▶ Install the light on seat post properly.
- ▶ According to StVZO §67 the lighting equipment must be fitted correctly and firmly and constantly be ready for operation. Lighting equipment must not be covered.
- ▶ The lowest point of the illuminating surface of the tail lamp shall be not less than 250 mm from the ground and the highest point of the illuminating surface of the red reflex reflector may not be located higher than 600 mm from the ground.
- ▶ The upper housing surface has to be parallel with the ground and perpendicular to the vehicle longitudinal axis.
- ▶ When low battery indicator turn ON, the batteries must be changed as soon as possible.



Recharge battery:

- ▶ Open the USB cover at the bottom of light. Plug in Micro USB cable with connected adaptor or computer, charging indicator from Red (Charging) change to Green (full). Around 2.5hours charge time.
- ▶ Plug off the USB cable and close the USB cover.

Safety Precaution:

- ▶ DO NOT LOOK directly into the light.
- ▶ Keep away from heat.
- ▶ Battery fully charge when green indicator turn ON.
- ▶ DO NOT Charge the battery more than 15 hours consecutively.
- ▶ DO NOT use this product while recharging.



* Batteries do not belong to the domestic waste. As a consumer you have the obligation to bring the empty batteries back.