

Technische Daten und Hinweise

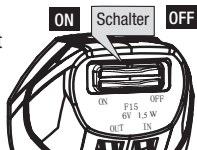
- ▶ mit einer 1,5 W LED
- ▶ geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ mit AN/AUS-Schalter
- ▶ mit Anschlussmöglichkeit für Rücklicht und Nabendynamo
- ▶ mit fest eingebautem Rückstrahler Typ K 1118

Wichtig:

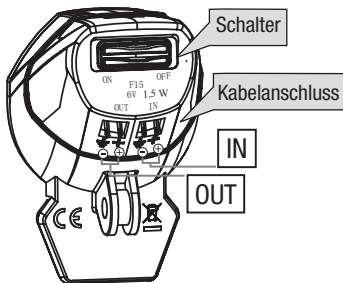
Bei der Befestigung des Scheinwerfers ist darauf zu achten, dass die Schrauben nur so fest angezogen werden, dass sich der Scheinwerfer nicht von selbst verstellen kann.

Schalterfunktionen

- ▶ Steht der Schalter auf ON, leuchtet das LED-Fahrlicht auf, wenn das Fahrrad bewegt wird.
- ▶ Steht der Schalter auf OFF, ist das LED Fahrlicht ausgeschaltet.

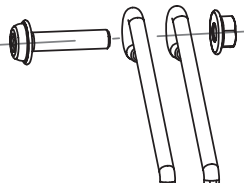


Kabelanschlüsse



Der Scheinwerfer ist so zu montieren, dass der Lichtkegel ca. 10 m vor dem Fahrrad auf die Fahrbahn trifft.

Achten Sie vor jeder Fahrt darauf, dass der Scheinwerfer nicht verdeckt wird.



Technical facts and referencs

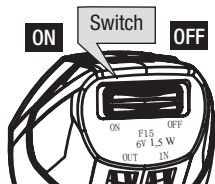
- ▶ with one 1,5 W LED
- ▶ Vehicular optical test requirement: German Standard
- ▶ With ON/OFF-Switch
- ▶ With connector for rear light and hub dynamo
- ▶ with fixed reflector type K 1118

Important:

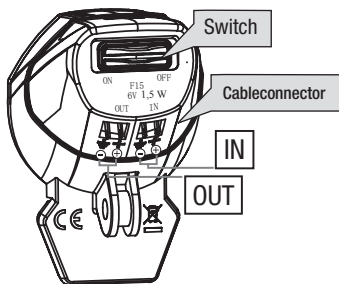
When mounting the headlamp please make sure that the screws will be securely tightened so that the frontlight can not change its original position.

Switch Functions:

- ▶ Switch position ON: the LED lights up when the bike is moved.
- ▶ Switch position OFF: the LED light is switched off.

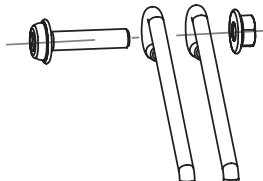


Cableconnector:



The frontlight has to be mounted in a way that the cone of light reach the road 10 m ahead of the bike.

Before every ride make sure that the light is not covered.



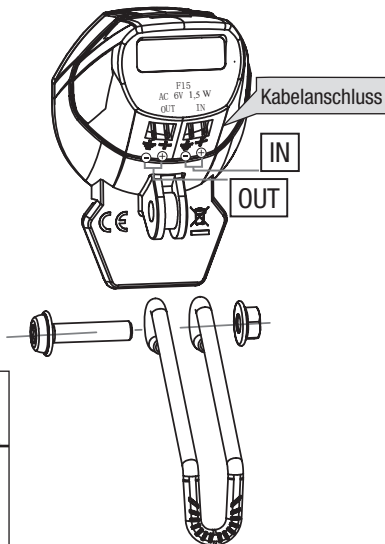
Technische Daten und Hinweise

- ▶ mit einer 1,5 W LED
- ▶ geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ mit Anschlussmöglichkeit für Rücklicht und Dynamo
- ▶ mit fest eingebautem Rückstrahler Typ K 1118

Wichtig:

Bei der Befestigung des Scheinwerfers ist darauf zu achten, dass die Schrauben nur so fest angezogen werden, dass sich der Scheinwerfer nicht von selbst verstellen kann.

Kabelanschlüsse



Der Scheinwerfer ist so zu montieren, dass der Lichtkegel ca. 10 m vor dem Fahrrad auf die Fahrbahn trifft.

Achten Sie vor jeder Fahrt darauf, dass der Scheinwerfer nicht verdeckt wird.

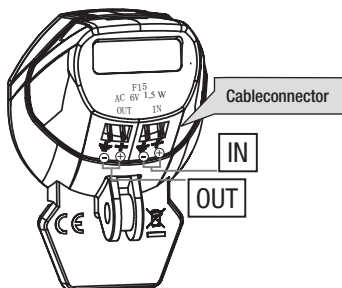
Technical facts and referencs

- ▶ with one 1,5 W LED
- ▶ Vehicular optical test requirement: German Standard
- ▶ With connector for rear light and hub dynamo
- ▶ with fixed reflector type K 1118

Important:

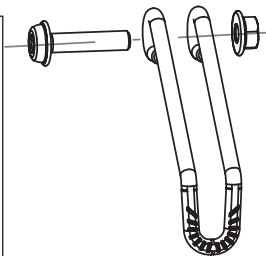
When mounting the headlamp please make sure that the screws will be securely tightened so that the frontlight can not change its original position.

Cableconnector:



The frontlight has to be mounted in a way that the cone of light reach the road 10 m ahead of the bike.

Before every ride make sure that the light is not covered.



Technische Daten und Hinweise

- ▶ mit einer Hochleistungs LED (1,2 W, 15 LUX)
- ▶ Eingangsspannung: 6V (12V) DC Gleichspannung
- ▶ geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ mit fest eingebautem Rückstrahler Typ K 1118

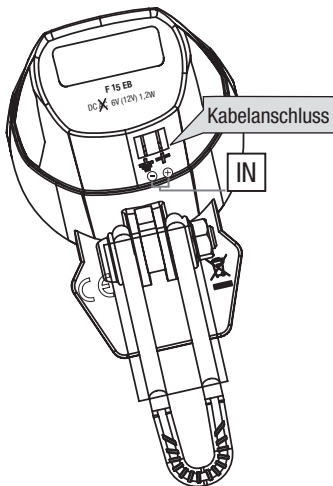
Wichtig:

Dieser Scheinwerfer darf nur für Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung mit einer Eingangsspannung von 6V (12V) verwendet werden. Das Rad muss über eine eigene Kontrolleinrichtung (Akkuladestandsanzeige) und eine automatische Motorabschaltung zur Vermeidung einer Tiefenentladung des Akkus verfügen.

Die An-/Aus-Schaltung erfolgt über die Steuerungseinheit des Fahrrades mit Trethilfe.

Bei der Befestigung des Scheinwerfers ist darauf zu achten, dass die Schrauben nur so fest angezogen werden, dass sich der Scheinwerfer nicht von selbst verstellen kann.

Kabelanschlüsse



Der Scheinwerfer ist so zu montieren, dass der Lichtkegel ca. 10 m vor dem Fahrrad auf die Fahrbahn trifft.

Achten Sie vor jeder Fahrt darauf, dass der Scheinwerfer nicht verdeckt wird.

Technical facts and referencs

- ▶ Headlight with 1 High Efficiency LED (1,2 W, 15LUX)
- ▶ Input Voltage: 6V (12V) DC
- ▶ Vehicular optical test requirement: German Standard
- ▶ with fixed reflector type K 1118

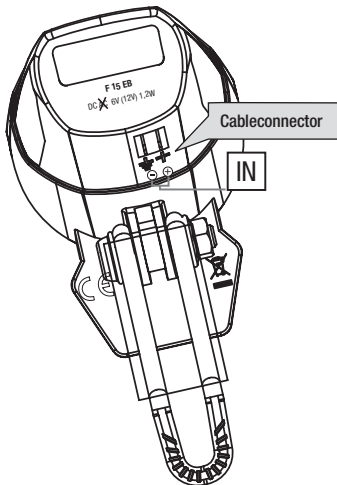
Important:

This frontlight is only allowed to use with electrical assisted bicycles with 6 (12V) input voltage. The bicycle must be equipped with its own controlling unit (low battery indicator) as well as an automatic safety stop of the motor in order to avoid the deep discharge of the rechargeable battery.

The on/off function is effected by the control unit of the bike with motor assisted pedal cycle.

When mounting the headlamp please make sure that the screws will be securely tightened so that the frontlight can not change its original position.

Cableconnector:



The frontlight has to be mounted in a way that the cone of light reach the road 10 m ahead of the bike.

Before every ride make sure that the light is not covered.