



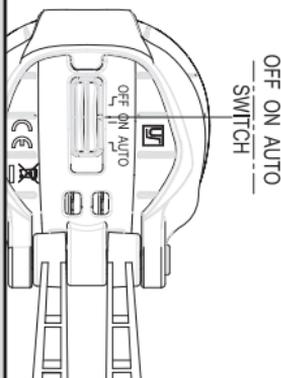
Bedienungsanleitung für »F 50« Frontscheinwerfer mit »Tagfahrlichtfunktion«

Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Fahrlicht-Hochleistungs-LED (50 Lux)
- ▶ 2 Tagfahrlicht-LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Standlicht über Kondensator
- ▶ Mit AUTO-ON-OFF-Schalter
- ▶ Inklusive Überspannungsschutz
- ▶ Mit Sensor
- ▶ Mit Verbindungskabeln für Nabendynamo und Rücklicht
- ▶ Achtung: Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit

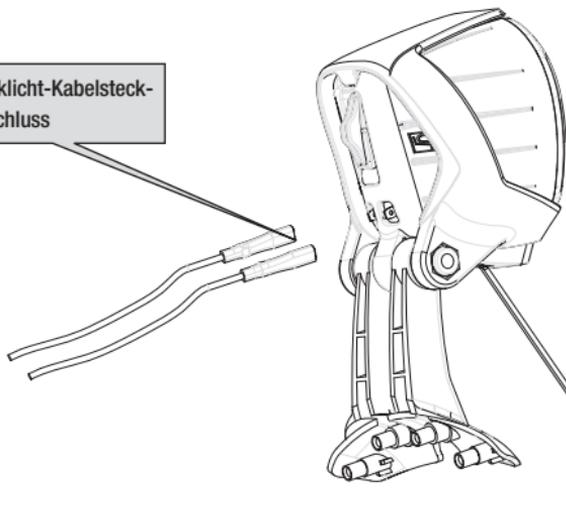
Schalter-Funktionen:

- OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet (sowohl Fahrlicht als auch »Tagfahrlicht«)
- ON** Während der Fahrt ist das Fahrlicht (1 LED) an. Der Scheinwerfer erreicht seine max. Leuchtstärke, die Standlichtfunktion übernehmen die beiden »Tagfahrlicht«-LEDs (4 Minuten max.)
- AUTO** Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel.
> **HELL (UV-Licht)** Die komplette Leuchteinheit leuchtet (Das Fahrlicht leuchtet gedimmt und die »Tagfahrlicht«-LEDs sind aktiviert)
> **DUNKEL** Das Fahrlicht leuchtet mit voller Leistung, die »Tagfahrlicht«-LEDs übernehmen die Standlichtfunktion (4 Minuten max.)
- ACHTUNG** Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!



Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss



Dynamo Kabelanschluss



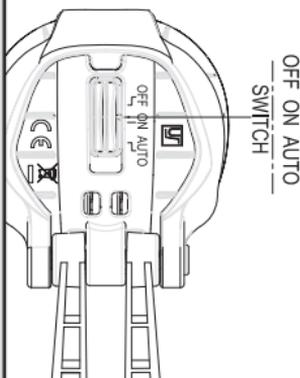
Instruction manual for »F 50« with »daylight-running-function« and standlight

Technical facts and references

- ▶ 1 main Light Running LED High Efficiency (50 LUX)
- ▶ 2 »Daylight-Running«-LEDs
- ▶ Vehicular optical test requirement German Standard
- ▶ Standlight via capacitor
- ▶ with AUTO-ON-OFF-switch
- ▶ with voltage security system
- ▶ with sensor
- ▶ with connectors for hub dynamo and rearlight
- ▶ Attention: The loading process of the capacitor takes approx. 4 minutes riding time

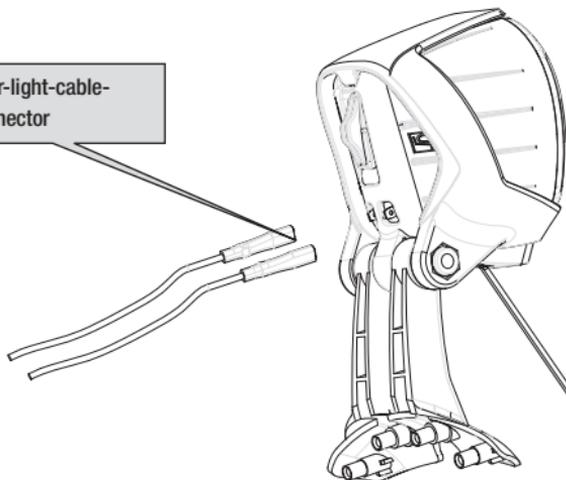
Switch functions:

- OFF** Both main and »daytime-runninglight« are switched off.
- ON** The main LED will be on during riding and reaches the max. performance. The »daylight« LEDs take over the standlight function. (4 minutes max.)
- AUTO** The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK
> **BRIGHT (UV-light)** The complete light unit is shining (The running light is working dimmed and the »day-running-lights« are also shining
> **DARK** The running light reaches its full capacity, the »day-running light« takes over the standlight function (4 minutes max.)
- ATTENTION** If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.



Cableconnection:

Rear-light-cable-connector



Dynamo-cable-connector



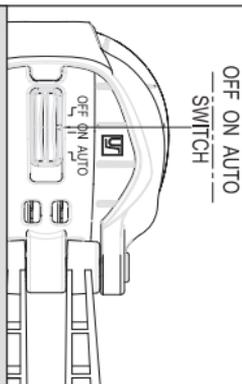
Bedienungsanleitung für »F 50 E« Frontscheinwerfer mit »Tagfahrlichtfunktion«

Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Fahrlicht-Hochleistungs-LED (50 Lux)
- ▶ 2 Tagfahrlicht-LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Mit AUTO-ON-OFF-Schalter
- ▶ Inklusive Überspannungsschutz
- ▶ Mit Sensor
- ▶ Zum Anschluss an E-Bikes mit Gleichstrom bis zu einer Spannung von 70V
- ▶ Achtung: Bitte beachten Sie vor dem Anschluss auf jeden Fall die Anschlussanweisungen Ihres E-Bike-Modells

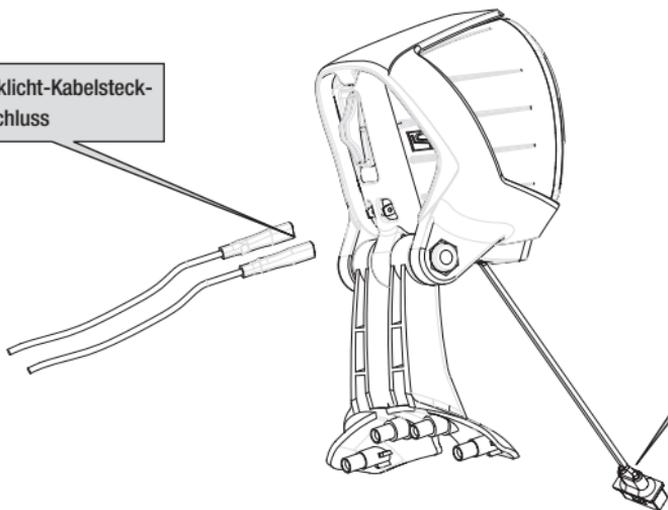
Schalter-Funktionen:

- OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet (sowohl Fahrlicht als auch »Tagfahrlicht«)
- ON** Während der Fahrt ist das Fahrlicht (1 LED) an. Der Scheinwerfer erreicht seine max. Leuchtstärke, die Standlichtfunktion übernehmen die beiden »Tagfahrlicht«-LEDs (4 Min. max.)
- AUTO** Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel.
> **HELL (UV-Licht)** Die komplette Leuchteinheit leuchtet (Das Fahrlicht leuchtet gedimmt und die »Tagfahrlicht«-LEDs sind aktiviert)
> **DUNKEL** Das Fahrlicht leuchtet mit voller Leistung, die »Tagfahrlicht«-LEDs übernehmen die Standlichtfunktion (4 Min. max.)
- ACHTUNG** Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!



Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss



Batterie Kabelanschluss



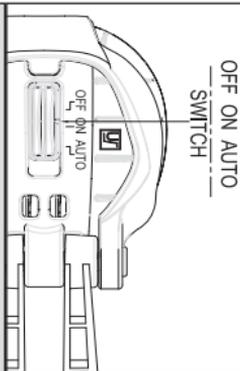
Instruction manual for »F 50 E« with »daylight-running-function« and standlight

Technical facts and references

- ▶ 1 main Light Running LED High Efficiency (50 LUX)
- ▶ 2 »Daylight-Running«-LEDs
- ▶ Vehicular optical test requirement German Standard
- ▶ with AUTO-ON-OFF-switch
- ▶ with voltage security system
- ▶ with sensor
- ▶ with connectors for hub dynamo and rearlight
- ▶ For connection to e-bikes mt DC up to a voltage of 70V
- ▶ Attention: Please note before connecting the instructions of your e-bike model

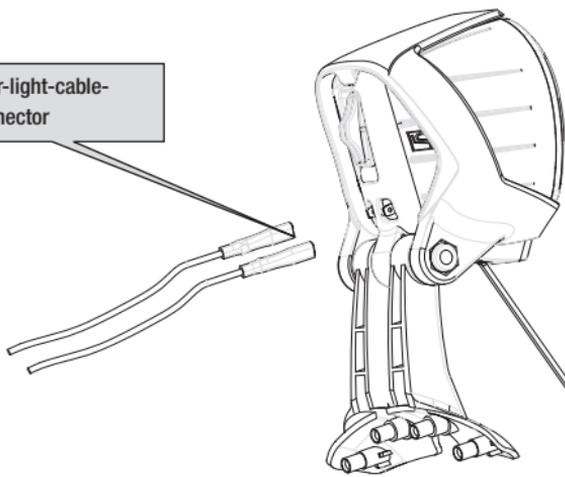
Switch functions:

- OFF** Both main and »daytime-runninglight« are switched off.
- ON** The main LED will be on during riding and reaches the max. performance. The »daylight« LEDs take over the standlight function. (4 min. max.)
- AUTO** The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK
> **BRIGHT (UV-light)** The complete light unit is shining (The running light is working dimmed and the »day-running-lights« are also shining)
> **DARK** The running light reaches its full capacity, the »day-running light« takes over the standlight function (4 min. max.)
- ATTENTION** If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.



Cableconnection:

Rear-light-cable-
connector



Battery-cable-
connector