



Bedienungsanleitung für »F 40 DRL« Frontscheinwerfer mit »Tagfahrlichtfunktion«

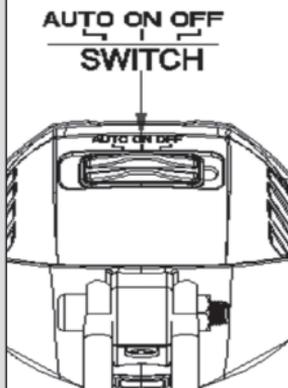
Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Fahrlicht-Hochleistungs-LED (40 Lux)
- ▶ 2 Tagfahrlicht-LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Standlicht über Kondensator
- ▶ Mit AUTO-ON-OFF-Schalter
- ▶ Inklusive Überspannungsschutz
- ▶ Mit Sensor
- ▶ Mit Verbindungskabeln für Nabendynamo und Rücklicht
- ▶ Achtung: Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit

Schalter-Funktionen:

- OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet (sowohl Fahrlicht als auch »Tagfahrlicht«)
- ON** Während der Fahrt ist das Fahrlicht (1 LED) an. Der Scheinwerfer erreicht eine Leuchtstärke von 40 Lux. Standlichtfunktion übernehmen die beiden Tagfahrlicht-LEDs (4 Minuten max.)
- AUTO** Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel
> **HELL (UV-Licht)** Die komplette Leuchteinheit leuchtet (Das Fahrlicht leuchtet gedimmt (20 LUX) und die Tagfahrlicht-LEDs sind an)
> **DUNKEL** Das Fahrlicht leuchtet mit voller Leistung (40 LUX), die Tagfahrlicht LEDs übernehmen die Standlichtfunktion (4 Minuten lang)

ACHTUNG Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!



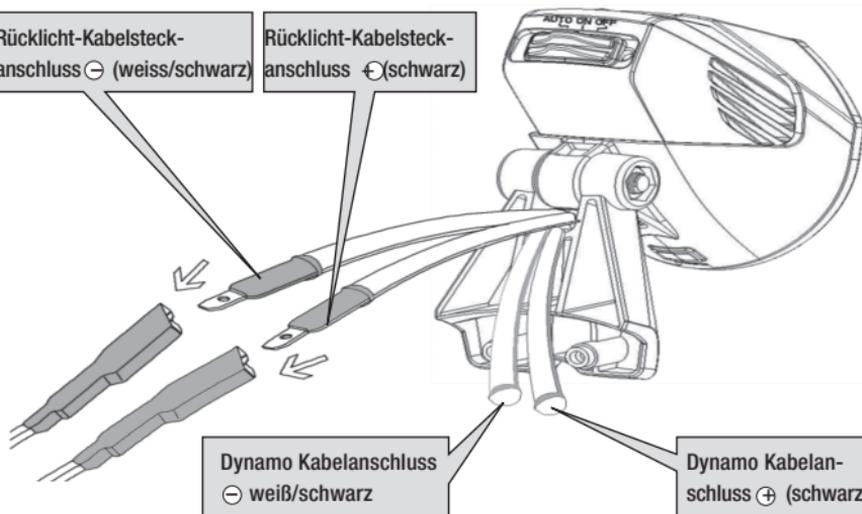
Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss \ominus (weiss/schwarz)

Rücklicht-Kabelsteckanschluss \oplus (schwarz)

Dynamo Kabelanschluss \ominus weiß/schwarz

Dynamo Kabelanschluss \oplus (schwarz)





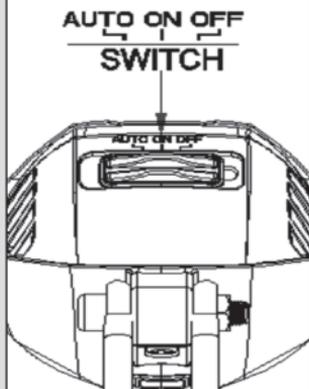
Instruction manual for »F 40 DRL« with »daylight-running-function« and standlight

Technical facts and references

- ▶ 1 main Light Running LED High Efficiency (40 LUX)
- ▶ 2 Daylight-Running-LEDs
- ▶ Vehicular optical test requirement German Standard
- ▶ Standlight via capacitor
- ▶ with AUTO-ON-OFF-switch
- ▶ with voltage security system
- ▶ with sensor
- ▶ with connectors for hub dynamo and rearlight
- ▶ Attention: The loading process of the capacitor takes approx. 4 minutes riding time

Switch functions:

- OFF** Both main and daytime-runninglight are switched off.
- ON** The main LED will be on during riding and reaches a performance of upto 40 LUX. The daylight LEDs take over the standlight function. (4 minutes max.)
- AUTO** The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK
> **BRIGHT (UV-light)** The complete light unit is shining (The running light is working dimmed (20 LUX) and the day-running-lights are also shining
> **DARK** The running light reaches its full capacity (40 LUX), the day-running light takes over the standlight function (approx. 4 minutes the light is working)
- ATTENTION** If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.



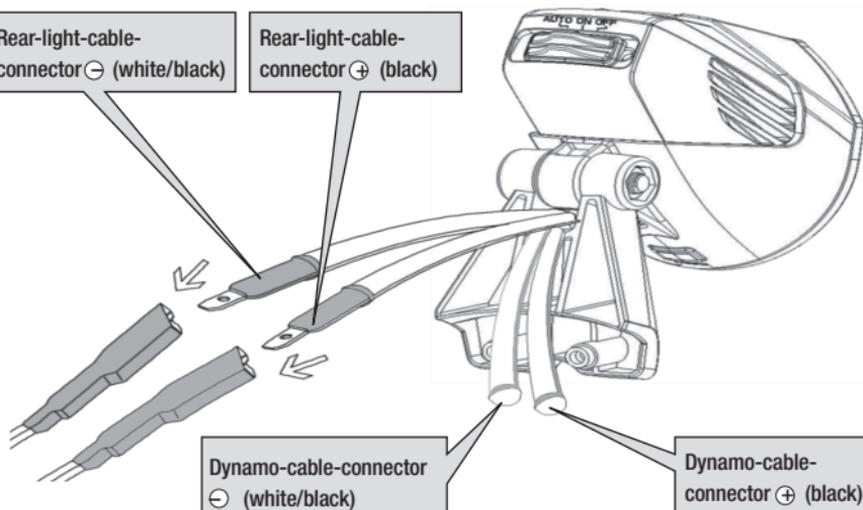
Cableconnection:

Rear-light-cable-
connector \ominus (white/black)

Rear-light-cable-
connector \oplus (black)

Dynamo-cable-connector
 \ominus (white/black)

Dynamo-cable-
connector \oplus (black)





Bedienungsanleitung gültig für Fuxon »F 40 DRL E «

»Frontlicht mit Standlicht und Tagfahrlichtfunktion«

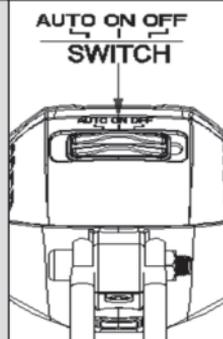
Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Hochleistungs-LED
- ▶ 2 Tagfahrlicht-LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Standlicht über Kondensator
- ▶ Mit Auto-ON-OFF Schalter
- ▶ inkl. Überspannungsschutz
- ▶ Mit Sensor
- ▶ Mit Verbindungskabeln für Nabendynamo und Rücklicht
- ▶ Achtung: Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit
- ▶ speziell entwickelt für E-Bikes

Schalter-Funktionen:

- AUTO** Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel
> HELL (UV-Licht) Die komplette Leuchteinheit leuchtet (Das Fahrlicht leuchtet gedimmt (20 LUX) und die Tagfahrlicht-LEDs sind an)
> DUNKEL Das Fahrlicht leuchtet mit voller Leistung (40 LUX), die Tagfahrlicht LEDs übernehmen die Standlichtfunktion (4 Min. lang)
- ON** Während der Fahrt ist das Fahrlicht (1 LED) an. Der Scheinwerfer erreicht eine Leuchtstärke von 40 Lux. Standlichtfunktion übernehmen die beiden Tagfahrlicht-LEDs (4 Minuten max.)
- OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet (sowohl Fahrlicht als auch »Tagfahrlicht«)

Hinweis! Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden.



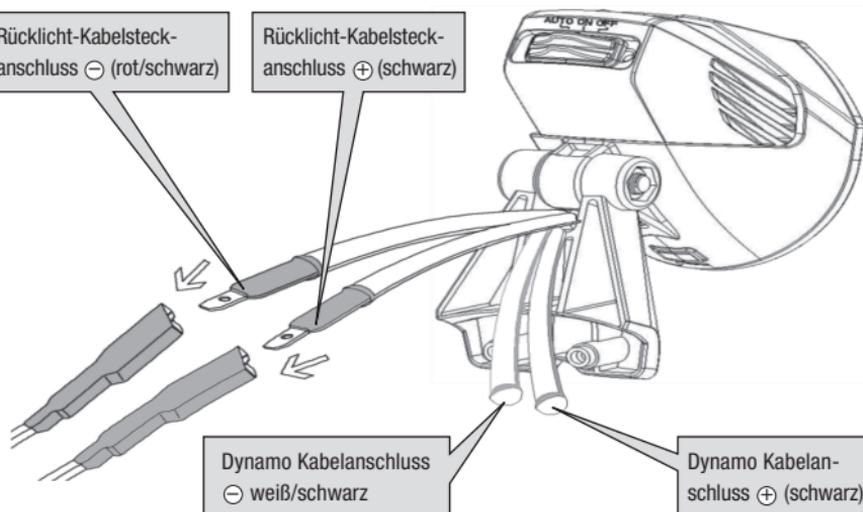
Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss \ominus (rot/schwarz)

Rücklicht-Kabelsteckanschluss \oplus (schwarz)

Dynamo Kabelanschluss \ominus weiß/schwarz

Dynamo Kabelanschluss \oplus (schwarz)





Instructionmanual valid for Fuxon »F 40 DRL E « with »daylight-running-function« and »standlight«

Technical facts and references

- ▶ 1 high-performance LED
- ▶ 2 Daylight-Running-LEDs
- ▶ Vehicular optical test requirement: German standard
- ▶ Standlight via capacitor
- ▶ with AUTO-ON-OFF-switch
- ▶ With voltage security system
- ▶ with sensor
- ▶ with connectors for hub dynamo and rearlight
- ▶ Attention: The loading process of the capacitor takes approx. 4 minutes riding time
- ▶ especially developed for-E-bike

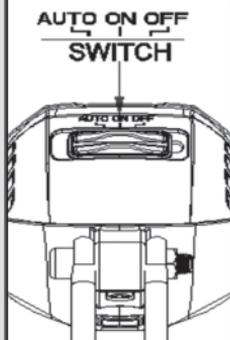
Switch functions:

AUTO The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK
> BRIGHT (UV-light) The complete light unit is shining (The running light is working dimmed (20 LUX) and the day-running-lights are also shining
> DARK The running light reaches its full capacity (40 LUX), the day-running light takes over the standlight function (approx. 4 minutes the light is working)

ON The main LED will be on during riding and reaches a performance of upto 40 LUX. The daylight LEDs take over the standlight function. (4 minutes max.)

OFF Both main and daytime-runninglight are switched off.

ATTENTION! If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.



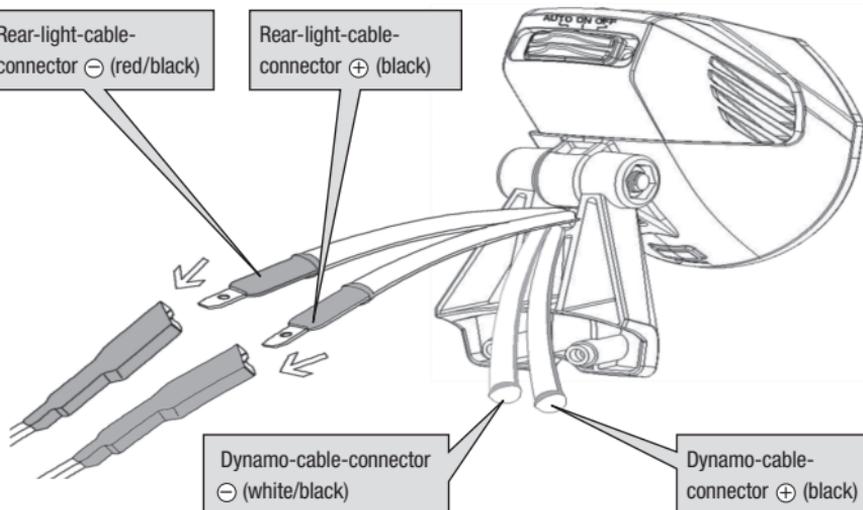
Cableconnection:

Rear-light-cable-
connector ⊖ (red/black)

Rear-light-cable-
connector ⊕ (black)

Dynamo-cable-connector
⊖ (white/black)

Dynamo-cable-connector
⊕ (black)





Bedienungsanleitung gültig für Fuxon »F 40«

»LED-Frontlicht mit Standlicht«

Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Hochleistungs-LED
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Standlicht über Kondensator
- ▶ Mit Auto-ON-OFF Schalter
- ▶ inkl. Überspannungsschutz
- ▶ Mit CDS-Sensor-Funktion
- ▶ Mit Anschlussmöglichkeit für Rücklicht und Nabendynamo
- ▶ **Achtung:** der Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit

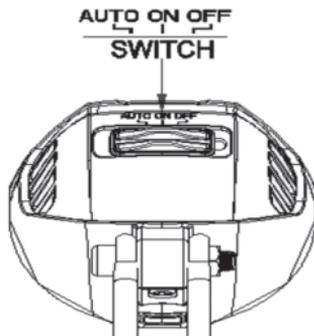
Schalter-Funktionen:

AUTO Steht der Schalter auf AUTO wird das Fahrlicht automatisch bei Dunkelheit aktiviert. Das LED-Fahrlicht leuchtet nicht bei Tageslicht auf.

ON Steht der Schalter auf ON, leuchtet das LED-Fahrlicht auf, wenn das Fahrrad bewegt wird.

OFF Steht der Schalter auf OFF, ist das LED-Fahrlicht ausgeschaltet.

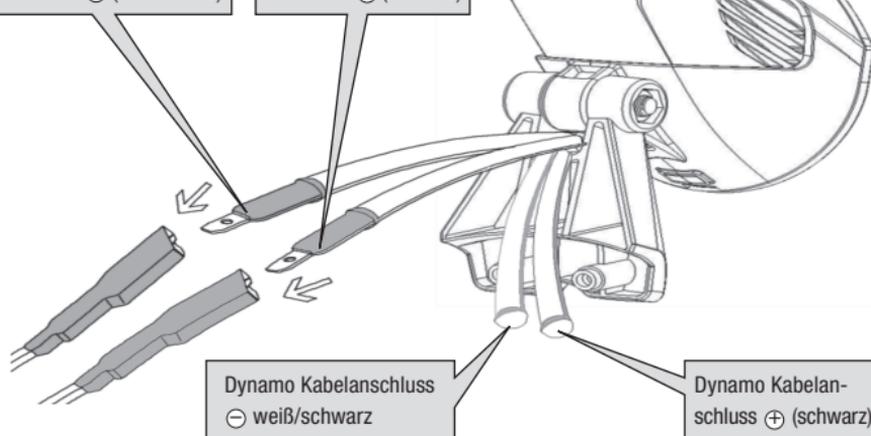
Hinweis! Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit, bestehend aus Leuchtdiode, Streuscheibe und Reflektor, ausgetauscht werden.



Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss \ominus (rot/schwarz)

Rücklicht-Kabelsteckanschluss \oplus (schwarz)



Dynamo Kabelanschluss \ominus weiß/schwarz

Dynamo Kabelanschluss \oplus (schwarz)

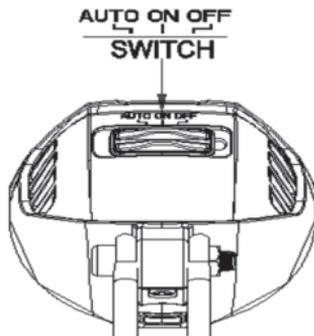


Technical facts and references

- ▶ 1 high-performance LED
- ▶ Vehicular optical test requirement: German standard
- ▶ Standlight via capacitor
- ▶ With AUTO-ON-OFF switch
- ▶ With voltage security system
- ▶ With CDS sensor function
- ▶ With rear light and dynamo connector
- ▶ **Attention:** The loading process takes approx 4 minutes riding time

Switch functions:

- AUTO** Switch position AUTO: The LED lights up automatically under dark daylight condition, when the bike is moved. The LED does not light up on day light.
- ON** Switch position ON: the LED lights up when the bike is moved.
- OFF** Switch position OFF: the LED light is switched off.



Cableconnection:

Rear-light-cable-connector \ominus (red/black)

Rear-light-cable-connector \oplus (black)

Dynamo-cable-connector \ominus (white/black)

Dynamo-cable-connector \oplus (black)

