



Figura 8

CORRETTO

INCORRETTO

Per controllare la tensione adeguata, metta il casco e rassicuri la fibbia. Apra la sua bocca. Dovrà sentire la cinghia tirando verso il suo mento.

Tenti di togliersi il casco, tirando della parte frontale e dopo della posteriore del casco. Se il casco si toglie, aumenti la pressione della cinghia ed esamini che i cuscinetti usati sono sufficientemente grossi. Il casco non dovrà muoversi verso nessun posto eccessivamente. Non dovrà essere possibile rimuovere il casco senza rilasciare la fibbia.

Verificazione finale.

Una cosa importante per avere in mente è che il casco deve essere aggiustato con comodità. Se può spostarlo davanti o dietro bisogna aggiustare la cinghia.

È importante che il casco si aggiusti comodamente nella sua testa e dovrà essere allacciato per provvedere la massima protezione.

Nota: Tutti i movimenti di aggiustamento dovranno essere verificati ogni volta che il casco sia usato, assicurando che sia comodo ad ogni momento.

## CURA PER IL SUO CASCO

Pulisca l'interno del casco con sapone morbido e acqua. L'uso di idrocarburi, liquidi di pulizia, pitture e calcomanie possono danneggiare il casco e renderlo inefficiente in casi di un incidente.

## TENGA IL CASCO LONTANO DEL CALORE ESTREMO

I caschi saranno danneggiati se sono esposti a temperature superiori ai 65° C (150 °F). Veicoli scuri e borse possono eccedere di questa temperatura in giorni caldi. I caschi danneggiati per il calore

possono presentare aree sfigurate dove la testura appare spumeggiante e disuguale. Se c'è danno, i caschi dovranno essere distrutti o sostituiti immediatamente.

## INFORMAZIONE IMPORTANTE.

L'interno del casco è disegnato per assorbere l'energia di un colpo per distruzione parziale o danno del proprio casco. Benché il danno non sia visibile, il casco dovrà essere distrutto o sostituito se ha subito qualche incontro o caduta che cagioni al casco un impatto su ognuna superficie rigida intorno a lui.

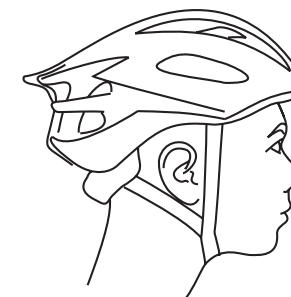
Sfortunatamente, alcuni incidenti risultano in lesioni nella testa che non possono essere prevenute per NESSUN casco. Dipendendo del tempo dell'impatto, incluso a una velocità bassa può risultare in una lesione grave nella testa o in una fatalità. Sempre guidi con precauzione e si assicuri di leggere completamente questo manuale.

## PRECAUZIONE

Questo casco è disegnato esclusivamente per l'uso di biciclette di pedali, pattini a rotelle o skateboard. Non è fatto per, e non provvederà la protezione adeguata se è usato in, sport motoristici o ciclomotore. Nessun casco può proteggere all'utente contro tutti gli impatti imprevedibili. Nonostante, per una protezione massima, il casco dovrà essere ben aggiustato e tutte le cinghie di ritenzione dovranno essere allacciate fermamente. Non cambiare o rimuovere nessuno dei componenti originali di questo casco almeno che siano raccomandati per il fabbricante. Questo casco non dovrà essere usato per bambini mentre fanno alpinismo o altre attività, o quando ci sia rischio di rimanere appeso se il bambino è intrappolato con il casco addosso.

## PROPRIETARI MANUALI

Questo manuale è per biciclette, pattine e skateboard



TÜV Rheinland Nederland B.V.  
P.O. Box 541  
7300 AM Apeldoorn  
The Netherlands  
Notify Body No.0336 Netherland TUV lab

TÜV Rheinland Product Safety GmbH  
Am Grauen Stein 51105 Köln  
Notified Body 0197 Germany TUV lab

IDIADA Automotive Technology  
SA, Lálbornar-Apartado de Correos 20,  
E-43710 Santa Oliva (Tarragona) Espana  
N.B. No. 0164 Spanish IDIADA lab

Conforms to EN1078



## IL VOSTRO CASCO




Il casco che ha appena comperato provvede protezione tanto dentro come fuori delle strade. Per assicurare l'uso adeguato di questo casco, abituarsi alle sue caratteristiche, forma e cura, leggendo attentamente questo manueale prima di usare il suo casco nuovo.

## PROTEZIONE E VENTILAZIONE

Il guscio esteriore fa che il casco sia considerato come uno dei più leggeri, ma allo stesso tempo provvede protezione, durabilità e integrità. Le multipli bocchette di ventilazione con canali interni estraggono l'aria attraverso il casco e sopra del ciglio per un migliore raffreddamento.

## SISTEMA DI AGGIUSTAMENTO

Il casco deve aggiustarsi adeguatamente per essere effettivo. Con l'adeguazione appropriata, il casco non si muoverà affatto. Il suo casco ha uno dei tre sistemi di adeguazione.

-  Anello giratorio
-  Cricco doppio
-  Cuscinetto di aggiustamento

Se non può adeguare il casco come si deve, **NON USARE IL CASCO**. Lo sostituisca con la misura corretta.

## ANELLO GIRATORIO

Metta il casco nella sua testa. Giri l'anello nel senso dell'orologio fino che la fascia sia ferma, ma anche comoda. Se bisogna slacciare la fascia, tolgasi il casco e giri l'anello nella forma opposta. Tutte le adeguazioni dovranno essere fatti con il casco nella posizione adeguata. Se questo non si fa il risultato sarà un'adeguazione deficiente. Una povera adeguazione farà che il casco si muova di posizione o si cada in un incidente. Per un'appropriate operazione nel girare

l'anello, veda la figura 1. Per un posizionamento adeguato, per favore veda la figura 8.

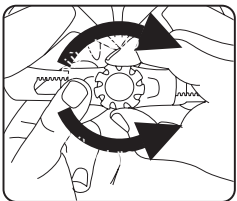


Figura 1

## CRICCO DOPPIO

Metta il casco sulla testa, prema il regolatore fino che la fascia della testa sia ferma ma comoda, se bisogna slacciare la fascia faccia l'opposto e tiri dei scivolanti a parte. Tutte le adeguazioni dovranno essere fatti con il casco nella posizione adeguata. Se questo non si fa il risultato sarà un'adeguazione deficiente. Una povera adeguazione farà che il casco si muova di posizione o si cada in un infortunio. Per un'appropriate operazione nel girare l'anello, veda la figura 2. Per un posizionamento adeguato, per favore veda la figura 8.

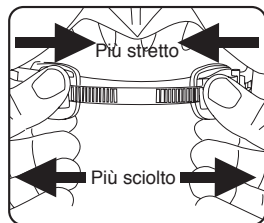
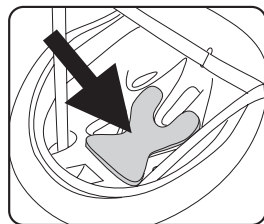


Figura 2

## CUSCINETTO DI AGGIUSTAMENTO

Sono provvisti di cuscinetti con diversi spessore per un'eccellente adeguazione. I cuscinetti sono mesi nel suo posto per un gancio e un anello con stile di nastro. Prova ognuna combinazione dei diversi cuscinetti fino che il casco sia fermo e comoda. Tutte le adeguazioni dovranno essere fatti con il casco nella posizione adeguata. Se questo non si fa il risultato sarà un'adeguazione deficiente. Una povera adeguazione farà che il casco si muova di posizione o si cada in un incidente. Per un'appropriate operazione nel girare l'anello, veda la figura 3. Per un posizionamento adeguato, per favore veda la figura 8.



## LA MISURA ADEGUATA

### SISTENA DI RITENZIONE:

Questo casco usa un sistema di ritenzione semplice che può essere affibbiato o sfiabiato senza cambiare l'aggiustamento. Le cinghie dovranno essere confortabili e anche tese. Metta il casco fermamente sulla testa e aggiusti la fibbia con una mano, si assicuri di premere lo sufficiente fino ad ascoltare un suono di „click“.Per stringere la cinghia posteriore, tiri dell'eccedente della cinghia 2. Sostenga il casco con una mano.

Con l'altra mano sostenga la cinghia nella parte inferiore del suo mento. Dopo tiri da tutti posti per bilanciare la lunghezza di tutte le cinghie. (veda la figura 4).

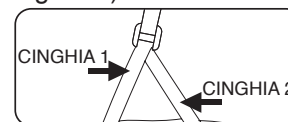


Figura 4

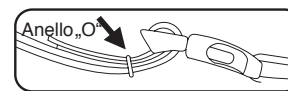


Figura 5

L'anello „O“ è usato per premere la cinghia del mento. Sostenga la fibbia con una mano, dopo tiri l'eccedente della cinghia con l'altra. Figura 5  
Se il suo casco è venuto con una fibbia di sicurezza, bisognerà tirare il sicuro su, aggiustare la cinghia e dopo assicurare la cinghia nel suo posto chiudendo il sicuro. Figura 6

Se il suo casco è venuto con una fibbia di bottone, aggiusti la cinghia e dopo inserisca il clip. Prema il bottone per rilasciare. Figura 7

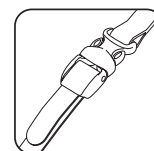


Figura 6

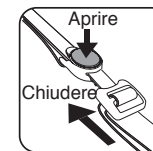


Figura 7

Il casco dovrà mettersi fermamente e livellato nella sua testa. Per abbassare la fronte del casco per coprire la sua fronte, stringa la cinghia del mento e slacci la cinghia posteriore. Per alzare l a fronte, slacci la cinghia del mento e stringa la cinghia posteriore.