

VERIFICATION FINALE

Le point important à ne pas oublier est que le casque doit être bien ajusté. S'il peut être basculé en avant ou en arrière, vous devez resserrer les sangles. Il est important que le casque soit bien positionné et ajusté sur votre tête et il doit être bouclé pour assurer une protection maximale.

Tous les ajustements doivent être vérifiés à chaque utilisation, afin de s'assurer chaque fois que le casque est bien ajusté.

ENTRETIEN DE VOTRE CASQUE

Nettoyer la coque uniquement à l'aide d'un savon doux et d'eau. L'utilisation de solvants, de produits d'entretien, de peintures ou de décalcomanies peut abîmer le casque et le rendre inefficace en cas d'accident.

CONSERVER LE CASQUE A L'ABRI DE LA CHALEUR

Les casques peuvent être abîmés s'ils sont exposés à des températures au-dessus de 65°C. Ne pas laisser dans des véhicules ou des sacs exposés au soleil par temps très chaud. Un casque abîmé par la chaleur aura des zones déformées où se formeront des bulles.

Si un casque est abîmé, il doit être détruit et remplacé immédiatement.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce casque est destiné à absorber l'énergie d'un choc en étant détruit ou endommagé partiellement. Même si de tels dégâts ne sont pas visibles, le casque doit être détruit et remplacé en cas d'accident.

Malheureusement, certaines blessures à la tête causées par certains accidents ne peuvent pas être évitées par quelque casque que ce soit. Selon le type de choc, même une vitesse très basse peut provoquer de sérieuses blessures à la tête qui peuvent même s'avérer fatales. Roulez toujours avec une extrême prudence et lisez bien ce manuel jusqu'au bout.

MISE EN GARDE

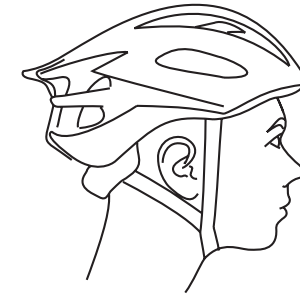
Le casque de protection est destiné exclusivement à des sports non motorisés: vélo, patins à roulettes, skate board. Il est interdit pour les sports motorisés ou pour la motocyclette et n'offrira pas la protection adéquate s'il est utilisé pour ces sports. Aucun casque ne peut protéger contre tous les chocs. Néanmoins, pour une protection optimale, le casque doit être bien ajusté, toutes les sangles doivent être convenablement tendues et la boucle fermée. Ne pratiquez aucune modification sur ce casque et n'en retirez aucun élément autre que ceux recommandés par le fabricant. Ce casque ne doit pas être utilisé par les enfants pour grimper ou pour d'autres activités car il existe un risque de strangulation.

MANUEL D'UTILISATION

CASQUE POUR VELO,
PATINS A ROULETTES ET SKATE BOARD

IMPORTANT!

Veuillez lire attentivement cette notice avant d'utiliser votre casque.



TÜV Rheinland Nederland B.V.
P.O. Box 541
7300 AM Apeldoorn
The Netherlands
Notify Body No.0336 Netherland TUV lab

TÜV Rheinland Product Safety GmbH
Am Grauen Stein 51105 Köln
Notified Body 0197 Germany TUV lab

IDIADA Automotive Technology
SA, Lálbornar-Apartado de Correos 20,
E-43710 Santa Oliva (Tarragona) Espana
N.B. No. 0164 Spanish IDIADA lab

Conforms to EN1078



Pour une utilisation appropriée du casque que vous venez d'acquérir, veuillez vous familiariser avec ses caractéristiques, son entretien et ses conditions d'utilisation en lisant attentivement ce manuel avant de le porter.

PROTECTION ET AERATION

La coque «extérieure permet à ce casque d'être léger tout en lui offrant durabilité et solidité. Les multiples ouvertures permettent la circulation de l'air pour une aération optimale.

AJUSTEMENT DES COUSSINETS

Pour être efficace, le casque doit être ajusté convenablement. Ainsi, il ne bougera pas d'avant en arrière ou de gauche à droite une fois attaché. Si le casque n'est pas bien ajusté avec les coussinets existants, veuillez tout simplement les retirer et en installer de taille différente (non inclus). Pour ajuster le casque au mieux, mélangez les différentes épaisseurs de coussinets convenant le mieux à la forme de votre tête (Voir schéma 1).

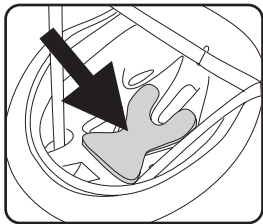


Schéma 1

SYSTEME DE FERMETURE

Ce casque est équipé d'une boucle à ouverture simple et rapide, qui peut être attachée et détachée sans qu'un réajustement soit nécessaire. Les sangles doivent être ajustées convenablement et à la même hauteur. Placer le casque fermement sur votre tête et fermer la boucle. Vérifier quelle sangle est détendue et resserrer la sangle du menton, tenir la boucle d'une main puis tirer sur la sangle qui est trop longue (Voir schéma 2).

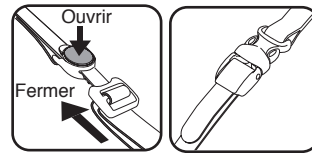


Schéma 2

Pour resserrer la sangle arrière, tirer sur l'arrière de la sangle 2. Tenir le casque d'une main. De l'autre main, tenir la sangle à l'endroit où elle passe sous votre menton, puis tirer d'un côté à l'autre pour ajuster la longueur des quatre sangles (voir schéma 3).

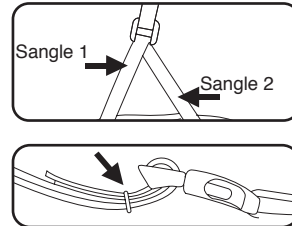


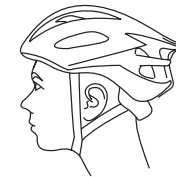
Schéma 3

Le casque doit être positionné fermement et être droit sur votre tête (Voir schéma 4). Pour abaisser l'avant du casque afin qu'il couvre votre front, resserrer la sangle du menton et desserrer la sangle arrière. Pour relever l'avant du casque, desserrer la sangle du menton et resserrer la sangle arrière.

Pour vérifier que les sangles sont bien tendues, mettre le casque et fermer la boucle. Ouvrir la boucle. Vous devez sentir la résistance de la sangle contre votre gorge. Essayez ensuite de tirer le casque par l'avant ou par l'arrière. Si le casque s'enlève, augmenter la tension des sangles et vérifier si vous avez utilisé des coussinets d'épaisseur suffisante. Le casque ne doit pas pouvoir bouger excessivement en avant ou en arrière. Il ne doit pas être possible de retirer le casque sans ouvrir la boucle.

NOTE: Veuillez vérifier l'ajustement chaque fois que vous portez le casque.

Bonne position:



Mauvaise position:



Schéma 4