

PEGASUS SOLERO SL 7-GANG

Testurteil **Sehr gut**

aktiv
Radfahren
1-2/2015
Kauf-Tipp



ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0221-17959-0, info@pegasus-bikes.de

Preis: 499,- Euro **Gewicht:** 16,1 kg (m. Pedalen) **Max. Zuladung:** 135 kg
Größen: Diamant 48, 53, 58, 61 cm; Trapez: 45, 50, 53, 58 cm; Wave: 45, 50, 55 cm; Deep: 45, 49, 53 cm (**Test**)

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○	+ viel Komfort
Tour	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●	+ wartungsarm
Fitness	●●○○○	Fahrverhalten	spurtreu	+ Preis-Leistung
Straße	●●●○○	Sitzposition	aufrecht	+ ausgereiftes Konzept
				- Mittelbauständer

Das Solero belegt für uns im Megatest Jahr für Jahr einen Spitzenplatz: Ein Stadtrad unter 500 Euro ist in diesem Fall unter Preis-Leistungs-Aspekten ein attraktives Angebot. Mit Recht: Denn dafür bekommt man ein überaus ausgereiftes, jung wirkendes Fahrrad mit breitem und tiefem Einstieg, ergonomisch optimaler Lenkzentrale, ein Komfort-Konzept aus Federgabel, Gelsattel und Federsattelstütze. Für dreifache Sicherheit sorgen zwei Felgenstopper plus Rücktrittbremse. 7 Gänge bietet die Schaltnabe, die in der Stadt meist ausreicht – und den Preis gegenüber 8 Gängen senkt. Der Gepäckträger ist ausgeklügelt bis ins Detail. Wir würden uns einen Hinterbauständer wünschen, der beim Rückwärtsschieben die Kurbel nicht blockiert.



Gute Bremsen, starkes Licht, prima Reifen – Daumen hoch

FAHREINDRUCK Gute Noten vergeben wir für die Sitzposition und die Ergonomie: Beide passen perfekt. Die Fahreigenschaften sind ausgewogen mit einer Tendenz zum souveränen Geradeauslauf. Die Bremsen ziehen gemeinsam sehr gut. Die Funktion aller Komponenten überzeugt.

FAZIT Ausgereiftes, optisch frisches Stadtrad mit top Preis-Leistung!

RAHMEN Alu 7005 **FEDERGABEL** SR Suntour, einstellb. **SCHALTUNG** Shimano Nexus Rücktritt, Hebel: Shimano Drehgriff **GÄNGE** 7 **KURBEL** SR Suntour **ÜBERSETZUNG** v/h: 38/18 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano Nabendynamo 3N31/Nexus, Felgen: Ryde, 36 L. **REIFEN** Schwalbe Citizen, 28" x 42 mm bzw. 26 x 47 mm **BREMSEN** V-Bremsen Tektro, Rücktritt: **VORBAU/LENKER/GRIFFE** winkel- u. höhenverstellbar/gekröpft, zum Fahrer gezogen/ergonom. Flossenriffe **STÜTZE/SATTEL** gefedert/Selle Royal Loire, Gel **BELEUCHTUNG** v/h: Fuxon, 20 Lux und Rücklicht, beide mit Standlichtfunktion **SONSTIGES** längere SKS Schutzbleche, Pumpe, aufwändiger Träger mit Blockierfunktion, Mittelbauständer